



Fundusze Europejskie
dla Opolskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



OPOLSKIE

Tytuł projektu:

Wzrost mobilności na obszarze Subregionu Południowego

Projekt realizowany w ramach:

Programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021 – 2027

Priorytetu FEOP.03: Fundusze Europejskie na zrównoważony transport miejski
województwa opolskiego Działania 3.1: Mobilność miejska

Umowa o dofinansowanie Nr FEOP.03.01-IZ.00-0002/24 z dnia 26.06.2025r.

Opis projektu:

Projekt realizowany w partnerstwie przez Gminę Głubczyce jako partnera wiodącego, Gminę Branice, Gminę Pakosławice, Gminę Prudnik oraz Powiat Głubczycki. Realizacja projektu związana jest z potrzebą zapewnienia zrównoważonego i ekologicznego transportu w związku z tym rozbudowa sieci ścieżek rowerowych jest kluczowym elementem działań mających na celu poprawę jakości życia mieszkańców.

W ramach projektu przeprowadzone zostaną następujące działania:

- **Gmina Głubczyce** - budowa ścieżki rowerowej na odcinku Opawica -Pielgrzymów;
- **Gmina Prudnik** - budowa ciągu pieszo rowerowego oraz infrastruktury drogowej transportu publicznego przy ulicy Przemysłowej w Prudniku;
- **Powiat Głubczycki** - budowa ścieżki rowerowej na odcinku Branice – Michałkowice, Boboluszkki – Wysoka, Głubczyce – Pietrowice oraz przeprowadzenie działań informacyjno - promocyjnych i edukacyjnych podnoszących świadomość mieszkańców i władz w zakresie propagowania i promocji korzystania z transportu zbiorowego i niezmotoryzowanego oraz bezpieczeństwa korzystania z niego.
- **Gmina Branice** - budowa ścieżki rowerowej w Boboluszkach, budowa ścieżki rowerowej na odcinku Bliszczycze – Lewice;
- **Gmina Pakosławice** - Budowa drogi dla pieszych i rowerów oraz drogi dla pieszych na terenie miejscowości Pakosławice.

Łączna długość ścieżek rowerowych objętych projektem wyniesie 25,62 km.

Projekt realizowany będzie na terenie województwa opolskiego obejmując zakresem teren Powiatu Głubczyckiego, gminy Prudnik oraz Gminy Pakosławice.

Grupa docelowa:

Odbiorcami projektu będą mieszkańcy regionu, użytkownicy korzystający z publicznego transportu zbiorowego, przedsiębiorcy korzystający z miejskiej infrastruktury transportowej, przyjezdni, użytkownicy indywidualni i przedsiębiorcy korzystający z miejskiej infrastruktury i środków publicznego transportu zbiorowego.

Dzięki zrealizowaniu inwestycji i uzyskaniu lepszych warunków dla mobilności, wzrośnie komfort przemieszczania się użytkowników systemu transportowego i podniosą się walory estetyczne miasta. Najważniejszym "beneficjentem" realizowanego przedsięwzięcia będzie środowisko naturalne. Zgodnie z fundamentalną zasadą zrównoważonego rozwoju i dążeniem do poprawy jakości środowiska naturalnego, projekt poprzez ograniczenie emisyjności z transportu indywidualnego oraz zwiększenie liczby osób korzystających z transportu publicznego przyczyni się do poprawy jakości powietrza i ograniczenie emisji zanieczyszczeń do atmosfery.

Cel Projektu:

- Łagodzenie zmian klimatu: Poprzez rozwój sieci ścieżek rowerowych i promowanie zrównoważonej mobilności, projekt ma na celu redukcję emisji gazów cieplarnianych. Zmniejszenie liczby samochodów na drogach dzięki promowaniu transportu niezmotoryzowanego przyczynia się do redukcji emisji CO₂ i wspiera globalne wysiłki na rzecz łagodzenia zmian klimatycznych.
- Adaptacja do zmian klimatycznych i poprawa jakości środowiska miejskiego: Inwestowanie w infrastrukturę rowerową i transport publiczny jest elementem szerszej strategii adaptacyjnej miast do zmian klimatu. Poprawa jakości powietrza, redukcja efektu miejskich wysp ciepła oraz rozwój terenów zielonych nie tylko wspierają łagodzenie zmian klimatu, ale także zwiększają odporność miast na ich skutki.
- Zrównoważona mobilność miejska: Projekt zakłada rozwój dróg rowerowych i ciągów pieszych jako podstawy zrównoważonej mobilności miejskiej. Te inwestycje promują niskoemisyjne formy transportu, zmniejszając zależność od samochodów osobowych i redukując emisje gazów cieplarnianych, co przyczynia się do tworzenia ekologicznego i zintegrowanego systemu transportu.
- Promowanie czystego transportu: Rozwój infrastruktury rowerowej i pieszej ma kluczowe znaczenie dla promowania zrównoważonych wzorców mobilności. Zmiana preferencji transportowych na bardziej ekologiczne formy, takie jak transport aktywny (rowerowy i pieszy), prowadzi do długoterminowej redukcji emisji gazów cieplarnianych. Ograniczenie korzystania z transportu spalinowego zmniejsza również zatłoczenie w miastach.
- Integracja zrównoważonych form transportu: Infrastruktura rowerowa i piesza umożliwia łatwiejsze połączenie z przystankami transportu publicznego, co zachęca do rezygnacji z indywidualnych samochodów na rzecz komunikacji zbiorowej. Wygodne i bezpieczne ścieżki rowerowe oraz piesze poprawiają komfort podróżowania, a także redukują ryzyko wypadków. Parkingi na obrzeżach miast, połączone z transportem publicznym, umożliwiają mieszkańcom wygodne przesiadki, co zmniejsza zatłoczenie i emisje z transportu.
- Zwiększenie udziału transportu niezmotoryzowanego: Rozbudowa infrastruktury dla rowerzystów i pieszych bezpośrednio przyczynia się do wzrostu

udziału transportu niezmotoryzowanego, co prowadzi do zmniejszenia liczby podróży samochodowych oraz obniżenia emisji CO₂ i innych gazów cieplarnianych związanych z transportem.

- Poprawa jakości powietrza i ograniczenie hałasu: Inwestycje w infrastrukturę wspierającą zrównoważony transport, takie jak ścieżki rowerowe i ciągi piesze, przyczyniają się do dekarbonizacji sektora transportowego poprzez zmniejszenie zależności od pojazdów spalinowych. Zwiększenie udziału transportu niskoemisyjnego, w tym rowerowego i pieszego, prowadzi do redukcji emisji gazów cieplarnianych i poprawy jakości powietrza w miastach. Wdrożenie taboru elektrycznego, zwłaszcza w transporcie publicznym, obniża emisje zanieczyszczeń i hałasu, co poprawia zdrowie publiczne oraz jakość życia mieszkańców.

Wszystkie inwestycje objęte projektem wspierają rozwój zrównoważonego transportu miejskiego, promują niskoemisyjne formy mobilności i przyczyniają się do transformacji energetycznej. Tym samym projekt wpisuje się w dążenia do tworzenia regionu bardziej przyjaznego środowisku i odpornego na zmiany klimatyczne, realizując założenia zrównoważonej mobilności miejskiej w województwie opolskim.

Wartość całkowita projektu: 28 016 624,79zł

Wydatki kwalifikowane: 28 016 624,79zł

Wartość dofinansowania (ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego): 22 841 762,25 zł (81,53 %)

Wartość całkowita części projektu realizowanej przez Gminę Prudnik:

Okres realizacji projektu: 13.09.2024 - 28.02.2027.